

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дранченко Юрия Николаевича «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «город - пригород»» по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертация Дранченко Ю.Н. посвящена актуальным вопросам, решение которых позволяет по новому взглянуть на систему организации железнодорожных перевозок в системе «город-пригород». Действительно, другим видам транспорта сложно конкурировать с железнодорожным в рассматриваемом сегменте рынка пассажирских перевозок в силу его значительной пропускной и провозной способности, числа предлагаемых мест в подвижном составе, независимости от погодных условий, расположения крупных вокзалов, как правило, в центральной части городов, выполнения перевозок строго по расписанию в любое время суток и при любой текущей ситуации на дорожной сети мегаполиса, стоимости перевозок и других факторов.

Целью диссертации, заявленной автором, является разработка научно-методических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок железнодорожным транспортом с учетом перспективы роста пригородного-городских пассажирских перевозок и улучшения их качества.

Исследование основано на обработке теоретического и фактического материала, отражает понимание процессов организации перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении, а также в системе «город - пригород».

По тексту автореферата возникли следующие вопросы:

1) В элементах научной новизны автором указывается: «..методика технико-экономических расчетов по определению эффективности функционирования внутриузловых ходов в крупных транспортных узлах». Однако далее в автореферате данный пункт не указывается и не раскрывается, отсутствует апробация заявленной методики на примере железнодорожного узла.

2) Требуются пояснения по переменным, включенным в формулу (5) для расчета пропускной способности при существующих средствах сигнализации с связи: какое расчетное расстояние должно учитываться между поездами, следующими в пакете для линий смешанного движения. Действующая «Инструкция по определению станционных и межпоездных интервалов», 1995 г., на перегонах при автоблокировке предусматривает разграничение поездов тремя свободными блок-участками, кроме того при расчете интервала между поездами в пакете учитывается длина поезда. Кроме того, отсутствуют экономические расчеты, позволяющие определить наиболее эффективный режим организации движения пригородных поездов на внутригородских и пригородно-городских участках железных дорог.

3) На странице 23 представлены четыре группы основных показателей эффективности пригородно-городского пассажирского транспорта, а на странице 25 в пункте 6 заключения к автореферату автор указывает на разработанную методику, позволяющую определять максимальную пропускную способность внутригородских диаметров. Однако отсутствуют результаты расчета указанных групп показателей на примере железнодорожного узла и апробация заявленной методики.

Отмеченные замечания, тем не менее, не носят принципиального значения для оценки основных результатов диссертации, которая, безусловно, имеет научную значимость в области организации внутригородских, пригородно-городских и пригородных пассажирских перевозок.

Диссертация представляет собой самостоятельное научное исследование, выполненное на высоком теоретическом уровне, которое имеет важные практические результаты. Автор работы Дранченко Ю.Н. заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Бессоненко Сергей Анатольевич

Доктор технических наук, доцент: 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой»

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

Сибирский государственный университет путей сообщения

Рабочий адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Адрес электронной почты: bessonenko@stu.ru

Рабочий телефон: +7 (383) 328-04-33



Климова Екатерина Викторовна

Кандидат экономических наук: 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт)

Доцент: 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Федеральное государственное бюджетное образовательное

учреждение высшего образования

Сибирский государственный университет путей сообщения

Рабочий адрес: 630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Адрес электронной почты: kate-kitton@yandex.ru

Рабочий телефон: +7 (383) 328-04-93



*Сергей Бессоненко С.А. и
Климова Е.В. заверяю*



Отзыв

на автореферат диссертации Дранченко Юрия Николаевича на тему: «Организация пассажирских перевозок в мегаполисной системе «город – пригород»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Современный ритм жизни и рост крупных городов диктует новые условия существования и развития их транспортной системы, которые предполагают объединение усилий всех участников перевозочного процесса.

Активный рост городов, выражающийся в появлении новых жилых и производственных районов за пределами его исторически сложившегося очертания, создает новые потоки пассажиров и направления их передвижения, что в свою очередь отражается в повышении транспортной нагрузки, на улицы города. Проблема транспортных заторов существенно влияет не только на скорость передвижения в городе, но и частично на морально-психологический климат общества. В ряде больших городов Российской Федерации эта проблема решается за счет создания единой городской пассажирской транспортной системы объединяющей в себя все виды городского транспорта. Все это определяет актуальность темы диссертационного исследования.

Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы в практике деятельности пригородных пассажирских компаний при интеграции пригородного и городского рельсового транспорта, а также используются в учебном процессе Санкт-Петербургского филиала НИУ «Высшая школа экономики», при преподавании дисциплин «Управление транспортными системами», «Организация транспортных систем в цепях поставок», «Инновационные транспортные технологии в логистике» и других.

Основное содержание диссертации и результаты исследования опубликованы в 31 научной работе. В числе, которых 9 работ, опубликованные в рецензируемых научных изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

В качестве замечания по содержанию автореферата необходимо указать на то, что на стр. 23 автором выделяются четыре группы главных показателей эффективности: 1) капитальные вложения и эксплуатационные затраты; 2) время поездки, уровень пересадочности, комфортабельность и доступность; 3) количество или цена отчужденной земли, уровень шума и загрязнение окружающей среды; 4) рост общественной производительности труда, но ничего не говорится о показателях промышленной и экологической эффективности.

Указанное замечание не снижает общей ценности диссертационной работы и не влияет на главные теоретические и практические результаты исследования.

Судя по автореферату, диссертация Дранченко Юрия Николаевича, является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему и содержащим элементы научной новизны и практической ценности. В целом научно-квалификационная работа «Организация пассажирских перевозок в мегаполисной системе «город – пригород»», заслуживает высокой оценки, а её автор, Дранченко Ю.Н., достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте».

Заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор, руководитель департамента логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского филиала ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

Лукинский Валерий Сергеевич

Санкт-Петербургский филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»

194100, г. Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 3, корп. 1, лит. А

<https://spb.hse.ru/>

E-mail: vslukinskiy@hse.ru, телефон: +7 (812) 644-59-11 (+61517)

Подпись руки  удостоверяю.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дранченко Юрия Николаевича
«Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной
системе «город-пригород», представленной на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация
производства на транспорте

Работа посвящена развитию и разработке научно-методических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок ж.-д. транспортом с учетом перспективы роста пригородно-городских пассажирских перевозок (ПГПП) и улучшения их качества.

Актуальность, научная новизна и практическая значимость научно-квалификационной работы Ю.Н. Дранченко, которая направлена на организационные аспекты повышения технико-экономической эффективности пассажирских перевозок ж.-д. транспортом в зоне «город-пригород», являются значимыми. Результаты диссертации обоснованы и представляют собой законченное научное исследование. Полученные научные результаты доведены до практической реализации.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Работа написана научным языком, грамотно, материал изложен последовательно и логично, выводы аргументированы. Однако по автореферату имеются следующие замечания:

- на стр. 23 автор предлагает выделить четыре группы главных показателей эффективности рельсовых сетей ПГПП, но не понятно, насколько предложенные показатели являются универсальными и достаточными.

- осталась неясной возможная величина общетранспортного эффекта, образуемого при пассажирских перевозках ж.-д. транспортом в зоне «город-пригород» в результате применения предложенных решений.

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности проведенного исследования.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна как с теоретическо-методической, так и практической точек зрения.

По автореферату можно сделать вывод, что диссертация выполнена на достаточно высоком научно-техническом уровне, на актуальную тему. Стоит отметить, что результаты исследования широко опубликованы в открытой печати, в том числе 9 работ в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и апробированы на международных научных конференциях. Это позволяет сделать вывод, что диссертационная работа соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание учёной степени кандидата технических наук, а её автор – Дранченко Ю.Н. – заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Заведующий кафедрой
«Станции и грузовая работа»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»
доктор технических наук, доцент
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского
Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2,
Тел.: 8 (863) 272-63-23
E-mail: o_chislov@mail.ru

Числов Олег Николаевич

Доцент кафедры
«Станции и грузовая работа»
ФГБОУ ВО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»
кандидат технических наук
344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского
Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2,
Тел: 8(863) 272-64-73
E-mail: zadorozniy91@mail.ru

Задорожний Вячеслав Михайлович

13.09.2019

Подпись Числова О.Н.
Задорожного В.М.
УДОСТОВЕРЯЮ

Зам. Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС
«16» 09 2019



О.Н. Кирсанова

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дранченко Юрия Николаевича на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной системе «Город-Пригород»», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте»

Автор исследует проблему транспортного обслуживания населения крупнейших городов России. Целью исследования определена разработка научно-методических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок железнодорожным транспортом. Отсутствие достаточно разработанного теоретического обоснования применения железнодорожного транспорта для внутригородских пассажирских перевозок определяет актуальность и своевременность темы исследования.

Предметом научной новизны диссертационной работы являются:

- методика технико-экономических расчетов по определению эффективности функционирования внутриузловых ходов в крупных транспортных узлах;
- факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;
- рекомендации по режимам организации движения и параметрам пропуска пассажирских поездов на пригородных, пригородно-городских и городских участках железных дорог;
- научно-методические предложения по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что применение разработанных автором методики и рекомендаций даст возможность организовать беспересадочные сообщения в зоне «город-пригород», повысить уровень безопасности, надежность и регулярность пассажирских перевозок.

Выводы и рекомендации исследования достоверны, научно обоснованы и представляют собой значительный вклад в решение научной проблемы развития теории транспортного обслуживания населения крупнейших городов России. Обоснована и практическая значимость диссертации для оценки вариантов развития транспортной инфраструктуры. Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций диссертации подтверждается их апробацией на научно-практических конференциях. По теме диссертации опубликовано девять работ в изданиях, входящих в перечень ВАК.

Однако по автореферату имеются следующие замечания:

- не корректно представлен рисунок 6 (стр. 20): о каком «сбрасывании газа» идет речь в названии рисунка? не понятно, какую величину отражает ось Х представленной на рисунке зависимости;

- в автореферате не приведено экономическое обоснование целесообразности применения полученных автором результатов.

Отмеченные недостатки не умаляют ценности выполненного автором научного исследования, его теоретической и практической значимости. Научный уровень проведенного исследования можно оценить как высокий. Язык изложения логичен и ясен.

Судя по автореферату, диссертация представляет собой законченную научную квалификационную работу, в полной мере соответствующую всем требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней».

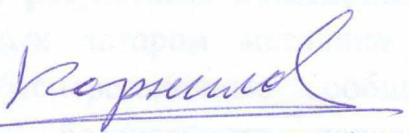
Автор работы - Дранченко Юрий Николаевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте».

Корнилов Сергей Николаевич, д.т.н., профессор, ФГБОУ ВО «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», заведующий кафедрой логистики и управления транспортными системами

455000, г. Магнитогорск, пр. Ленина, 38

8(3519)298534

kornilov_sn@mail.ru



Корнилов С.Н.

16.09.2019г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы

Дранченко Юрия Николаевича

**«ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В МЕГАПОЛИСНОЙ СИСТЕМЕ «ГОРОД-ПРИГОРОД»**

на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее
регионов и городов, организация производства на транспорте

Развитие рыночных отношений в России привело к обострению конкуренции между различными видами транспорта, проводящими различные мероприятия, в том числе и по улучшению качества обслуживания пассажиров, с целью повышения прибыльности, эффективности функционирования на транспортном рынке, роста объемов пассажирских перевозок. Значительные изменения за последние годы финансовых возможностей различных слоев населения, а также появление новых сегментов пассажиропотока, предъявляющих высокие требования к качеству предлагаемых транспортных услуг и готовых оплачивать свои высокие запросы, позволяют увеличить прибыльность пассажирского комплекса при условии удовлетворения такого спроса пассажиров. Наряду с этим на ключевые позиции выходит перспективное направление по использованию железной дороги в качестве городского вида транспорта.

В связи с этим, особое значение и актуальность приобретает избранная автором тема диссертационной работы, направленная на разработку научно-методических рекомендаций по выбору эффективных проектных решений по развитию пригородных и внутригородских перевозок железнодорожным транспортом.

Особую актуальность приобретают задачи, решаемые автором в диссертационной работе. Пристального внимания заслуживают результаты исследования, явившиеся элементами научной новизны:

- разработанная методика технико-экономических расчетов по определению эффективности строительства обходов крупных транспортных узлов;

- проанализированные факторы, определяющие перспективы развития пригородных пассажирских перевозок в зоне «город-пригород» на период до 2030 г.;

- выданные рекомендации по оптимизации режимов организации движения и параметров пропуска пассажирских поездов на пригородных и пригородно-городских участках железных дорог;

- научно-методические предложения соискателя по созданию интегрированных сетей рельсового транспорта для организации пассажирских перевозок в зоне «город-пригород».

Практические рекомендации диссертационного исследования могут быть использованы в практике деятельности пригородных пассажирских компаний при интеграции пригородного железнодорожного движения в городскую транспортную систему, а также используются в учебном процессе СамГУПС при преподавании дисциплин «Логистика пассажирских перевозок», «Организация пассажирских перевозок», «Технологическое взаимодействие транспортных систем» и других.

Вместе с тем, представленная работа содержит ряд дискуссионных моментов, по одному из которых имеется следующее замечание.


На странице 23 автореферата говорится о том, что предложена система, которая будет учитывать следующие показатели: 1) интересы и потребности пассажиров; 2) интересы транспортных компаний, осуществляющих перевозку; 3) интересы городов и пригородов, на территории которых размещается транспортная инфраструктура; 4) интересы народного хозяйства. Но не приведены формулы, по которым можно произвести расчёт данных показателей.

Однако данное замечание не снижает общее положительное впечатление от представленной работы, а автореферат и научные публикации автора позволяют сделать вывод о том, что представленная диссертация является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне.

По характеру поставленных и решённых целей и задач можно сделать вывод о том, что представленная диссертационная работа на тему «Организация пассажирских железнодорожных перевозок в мегаполисной

системе «город – пригород» полностью соответствует требованиям Минобрнауки России (п. 9-11 «Положения о присуждении учёных степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а её автор, Дранченко Юрий Николаевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Профессор кафедры
«Технологии грузовой и коммерческой
работы, станции и узлы»
кандидат технических наук, профессор


Варгунин Владимир Иванович

Заведующий кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
кандидат экономических наук, доцент


Москвичев Олег Валерьевич

Доцент кафедры
«Управление эксплуатационной работой»
кандидат технических наук, доцент


Филатова Татьяна Александровна



Подпись 
ЗАБЕРЯЮ
Зам.начальника отдела кадров УК СамГУПС
 Г.С. Кшуманёва

Подпись 
ЗАБЕРЯЮ
Зам.начальника отдела кадров УК СамГУПС
 Г.С. Кшуманёва

Подпись _____ Г.С. Кшуманёва
ЗАБЕРЯЮ
Зам.начальника отдела кадров УК СамГУПС
 Г.С. Кшуманёва

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» (СамГУПС). 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.

Тел.: (846) 262-41-12, факс (846) 262-30-76

E-mail: rektorat@samgups.ru